

*Zapowiadane zmiany, które wkrótce mogą doprowadzić do gruntownej przebudowy kompleksu dworcowego w Mińsku Mazowieckim skłoniły nas do poszukiwania archiwalnych materiałów poświęconych jego budowie. Poniżej prezentujemy trzy owoce naszych łowów w krainie historii. Materiał zdjęciowy pochodzi ze zbiorów śp. Stanisława Ciszkowskiego oraz Towarzystwa Przyjaciół Mińska Mazowieckiego. Osoby mogące udzielić nam odpowiedzi dotyczących postaci znajdujących się na fotografiach prosimy o kontakt – [rocznikm@wp.pl](mailto:rocznikm@wp.pl).*

## Dworzec PKP/PKS w Mińsku Mazowieckim<sup>1</sup>

W wyniku długoletnich starań rozpoczyna się we wrześniu 1975 r. realizacja bardzo ważnej i pilnej dla miasta inwestycji: dworca kolejowo – autobusowego.

Nowy dworzec, charakteryzujący się nowoczesnością rozwiązania funkcjonalnego, składa się następujących obiektów:

- dwóch pawilonów obsługi podróżnych, odrębnie dla ruchu kolejowego i autobusowego,
- budynku administracyjno – socjalnego dla pracowników PKP i PKS, w którym znajduje się także urząd pocztowy i komisariat MO,
- zespołów placów stanowisk przyjazdowo – odjazdowych oraz postojowych PKS z myjnią autobusów,
- nowych peronów kolejowych oraz dwóch kładek nad torami łączącymi te perony i obydwie części miasta z zespołem dworcowym.

Łączna kubatura budynków dworcowych wynosi 25 000 metrów sześciennych, a całkowity koszt inwestycji 110 000 000 złotych. Dworzec obsługiwać będzie w godzinie szczytowego natężenia ruchu 3300 podróżnych kolejowych i autobusowych.

Realizacja zadania nastąpi w cyklu 36 miesięcznym

Należy podkreślić, że zespół budynków dworcowych w Mińsku Mazowieckim będzie realizowany systemem uprzemysłowionym przy zastosowaniu nowoczesnych materiałów i lekkich konstrukcji w maksymalnym stopniu prefabrykowanych. Będzie to pierwszy z serii nowoczesnych, prefabrykowanych dworców, jakie będą realizowane na terenie DOKP Warszawa oraz na całej sieci PKP.

Projekt dworca opracowało Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Kolejowego w Warszawie pod kierunkiem inż. Jerzego Wysińskiego i mgr inż. arch. Eugeniusza Bąkowskiego.

Generalnym Wykonawcą przedsięwzięcia jest Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych nr 7 w Warszawie. Wykonawcą konstrukcji stalowej dworca i kładek – Fabryka Urządzeń Dźwigowych w Mińsku Mazowieckim. Ponadto roboty wykonywać będą m.in.:

---

1 Inicjatywa DOKP Warszawa dotycząca budowy nowego kompleksu komunikacyjnego w Mińsku Mazowieckim zaowocowała m.in. wydaniem prospektu pt. „Dworzec kolejowo – autobusowy w Mińsku Mazowieckim. Rozpoczęcie budowy września 1975”. Wydawnictwo to udostępnił nam Mariusz Dzieńko.

- Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Komunalnych w Radzyminie,
- Rejonowy Urząd Teletechniczny w Warszawie,
- Rejon Budowy Dróg i Mostów w Mińsku Mazowieckim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie. Partycypantami są – Urząd Miasta, Wojewódzkie Przedsiębiorstwo PKS i Urząd Poczty.

Nowy zespół dworcowy PKP i PKS odznaczający się wysoką funkcjonalnością i ciekawym rozwiązaniem urbanistyczno – architektonicznym umożliwi:

- wybitne polepszenie warunków podróżowania i poziomu obsługi podróżnych w komunikacji mieszanej kolej – autobus, co ma szczególne znaczenie dla dużej liczby pracowników dojeżdżających do zakładów pracy i młodzieży do szkół,
- znaczną poprawę warunków pracy personelu PKP i PKS,
- całkowite uporządkowanie tego rejonu miasta pod względem architektoniczno – urbanistycznym.

Budowa dworca stanowi kontynuację przedsięwzięć inwestycyjnych DOKP Warszawa zmierzających do stałej poprawy warunków podróży a obejmujących m.in. zrealizowaną elektryfikację odcinka Mińsk Mazowiecki – Mrozy i planowaną elektryfikację odcinka Mrozy – Siedlce i dalej do Terespoła.

Podjęcie budowy dworca w 1975 roku stało się możliwe dzięki pomocy i współpracy ze strony b. Urzędu Powiatowego i Urzędu Miasta w Mińsku Mazowieckim, inicjatywie Fabryki Urządzeń Dźwigowych w zakresie wykonania całej konstrukcji stalowej oraz szybkiemu wykonaniu podkładów geodezyjnych przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno – Kartograficzne w Ursusie.

*KOLPROJEKT zam. 448/75 nakład 50 egz.*

Wręczenie sztandaru dla KM PZPR (fragment)<sup>2</sup>

Wczoraj, w 35 – rocznicę wyzwolenia przez wojska radzieckie Mińska Mazowieckiego odbyła się tu z udziałem członka Biura Politycznego, sekretarza KC PZPR Edwarda Babiucha i władz województwa siedleckiego podniosła uroczystość. Komitet Miejski PZPR otrzymał sztandar partyjny, wręczono 150 legitymacji kandydackich (dzięki czemu mińska organizacja przekroczyła liczbę trzech tysięcy członków i kandydatów partii), budowlani zaś przekazali do użytku dworzec PKP i PKS.

Miasto powitało ten dzień w odświeżonej szacie. Udekorowane flagami domy, zakłady pracy, uporządkowane ulice, skwery i osiedla. Przyczynili się do tego sami mieszkańcy. Załogi zakładów pracy, samorządy mieszkańców, organizacje młodzieżowe i społeczne podjęły w ramach Obywatelskiego Czynu 35 – lecia zobowiązania na rzecz miasta i zakładów pracy wartości blisko 75 milionów złotych. Zbudowano już 3 nowe obiekty sportowe, 5 placów gier i zabaw, 2 punkty gastronomiczne, ulice i chodniki. Załogi 14 przedsiębiorstw zaciągnęły warty produkcyjne.

---

<sup>2</sup> (el-te), *Wręczenie sztandaru dla KM PZPR* [w:] „Nasza Trybuna”, nr 170 (01.08.1979), s.1 – 2. Do druku podał Tomasz Adamczak



Zd. nr 1, 2, 3, 4; 15.09.1975 r. Uroczystość podpisania Aktu erekcyjnego i wmurowania kamienia węgielnego pod budowę dworca PKP/PKS.

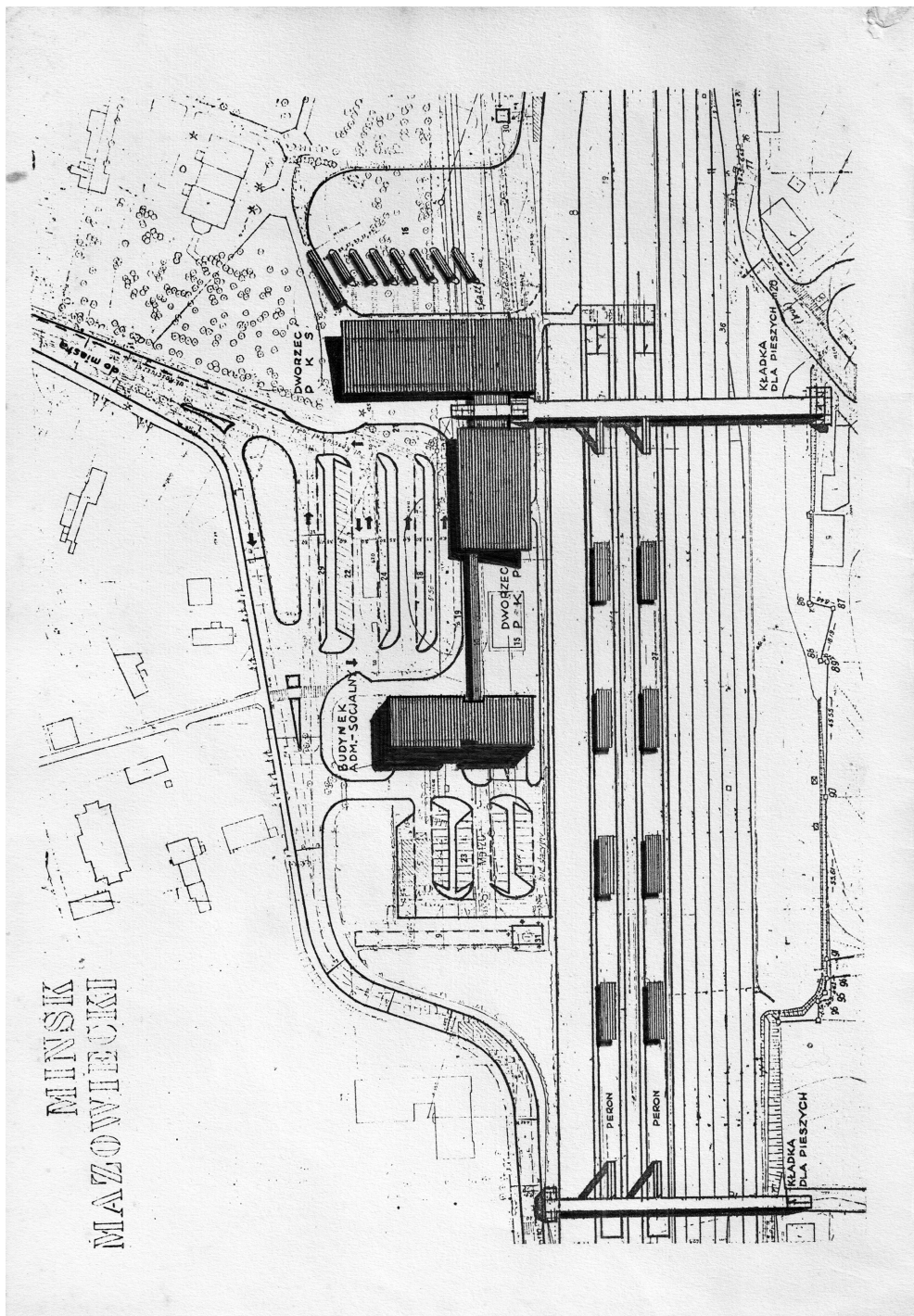
Akt erekcyjny podpisuje pracownik Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego w Mińsku Mazowieckim, poseł na Sejm PRL Stanisław Antoszewski; za nim stoi sekretarz Komitetu Wojewódzkiego w Siedlcach Zbigniew Huczek. Od prawej: 1. Władysław Kowalczyk, 2. Krzysztof Kiraga sekretarz KM PZPR.

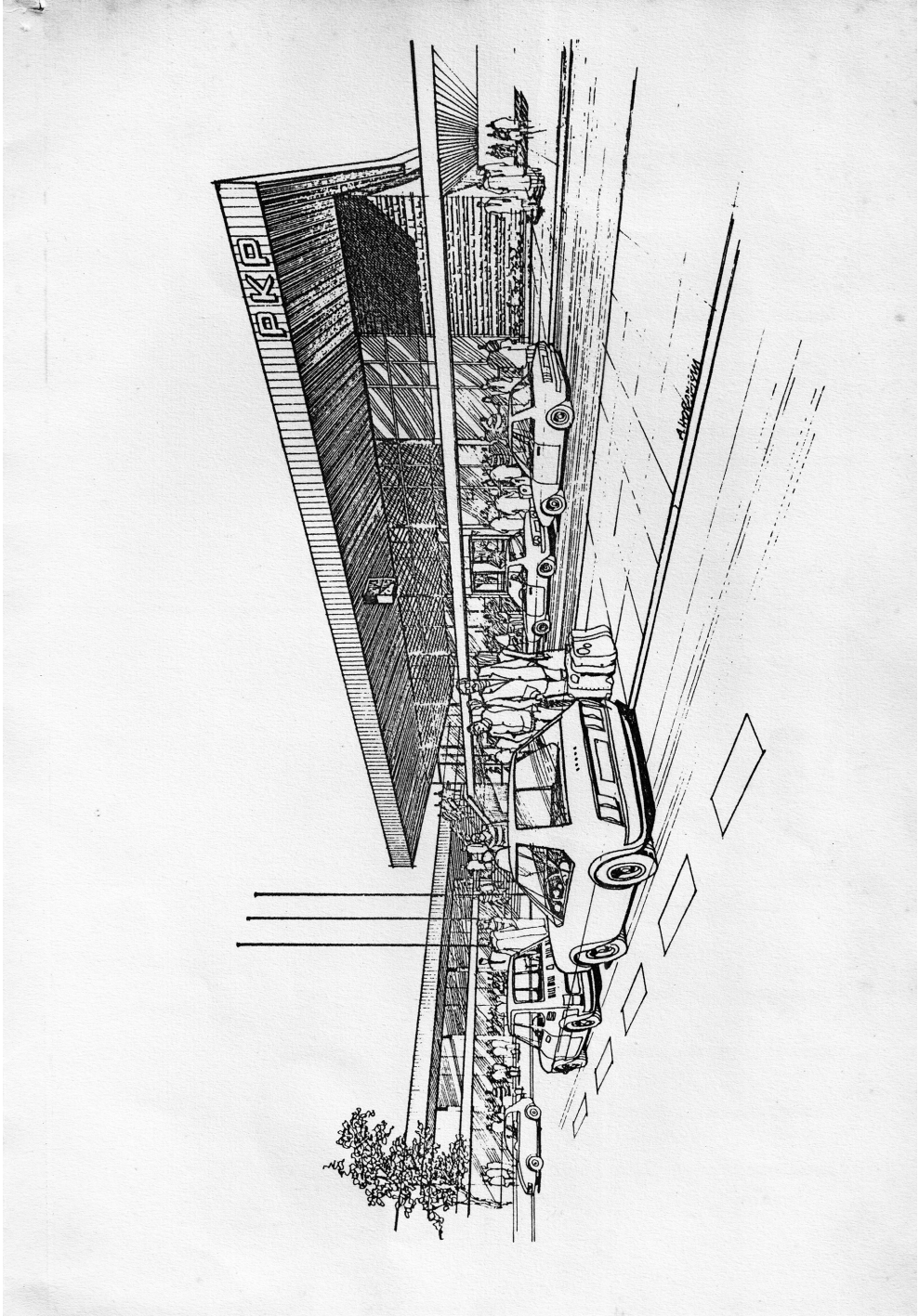
Fot. z arch. po śp. Stanisławie Ciszkowski.



Zd. 2. Przemawia przewodniczący oddziału Związku Socjalistycznej Młodzieży Polskiej w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego w Mińsku Mazowieckim Wojciech Szuba.

Fot. z arch. po śp. Stanisławie Ciszkowski.





O godzinie 14 przed nowym dworcem zebrali się przedstawiciele władz, budowlani i miejscowe społeczeństwo. Orkiestra reprezentacyjna PKS odegrała hymn narodowy. I sekretarz KM PZPR Wiesław Zajączkowski dokonał otwarcia uroczystości i powitał przybyłe władze, zaś przedstawiciel generalnego wykonawcy (Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych nr 7) złożył meldunek o zakończeniu budowy pierwszego etapu dworcowego obiektu.

Następuje uroczysty moment przecięcia wstęgi. Dokonuje tego członek Biura Politycznego sekretarz KC PZPR – Edward Babiuch w towarzystwie I sekretarza KW PZPR Zofii Grzebisz – Nowickiej i ministra komunikacji Mieczysława Zajfryda.

Dostojni goście oraz przedstawiciele miejscowych zakładów pracy, młodzież, podróżni zwiedzają pomieszczenia dworcowe. Jasne, przestronne hale pasażerskie, wygodne, estetyczne świetlice. Od tej chwili wszystko to będzie służyło wygodzie podróżnych.

Inwestycja ta jest bowiem pierwszym zespołem dworcowym, zrealizowanym w oparciu o wzorcowy model resortu komunikacji, opracowany dla miast średniej wielkości, w ramach generalnego porządkowania i doskonalenia systemu obsługi podróżnych. Następne tego typu obiekty zbuduje się w Tłuszczu, Wołominie, Nasielsku i Małkini.

Ten nowoczesny obiekt przygotowany jest na obsłużenie codziennie w godzinach przewozowego szczytu 3000 podróżnych. Zaprojektował go zespół pracowników Centralnego Biura Projektowo – Badawczego Budownictwa Kolejowego przy współpracy „Transprojektu”, Pracowni Sztuk Plastycznych i Pracowni Projektowej „Reklama”. Funkcję inwestora sprawuje Centralna Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych.

Pierwszy etap przekazanej do użytku budowy obejmuje część obiektu służącą bezpośrednio do obsługi podróżnych. Realizacja dalszych robót będzie trwała do końca 1980 roku.

Po zwiedzeniu zespołu dworcowego odbyło się spotkanie Edwarda Babiucha z Egzekutywą KW PZPR, Egzekutywą KM w Mińsku Maz. i przedstawicielami resortu komunikacji. (...)



Zd. 3. Od prawej: I sekretarz KM PZPR w Mińsku Mazowieckim Leonard Milczarek, sekretarz KW d/s ekonomicznych PZPR w Siedlcach Zbigniew Huczek, I sekretarz

KW w Siedlcach Wiktor Kinecki, wojewoda siedlecki (pierwszy po reformie administracyjnej państwa) Witold Dąbrowski. Fot. z arch. po śp. Stanisławie Ciszkowskim.



Zd. 4. Od prawej: zastępca dyrektora ZNTK w Mińsku Mazowieckim Stanisław Dworak, pracownik ZNTK i poseł na sejm PRL Stanisław Antoszewski, I sekretarz Komitetu Zakładowego PZPR w ZNTK Stanisław Gagaska, dowódca Ośrodka Szkolenia Wojskowej Służby Wewnętrznej w Mińsku Mazowieckim pułkownik Ludwik Kuropatwa, zastępca zawiadowcy stacji PKP w Mińsku Mazowieckim Magdalena Biernacka, zastępca naczelnika Miasta Mińsk Mazowiecki Henryk Zawadka i naczelnik Miasta Stanisław Gołaszewski.

Fot. z dn. 15.09.1975 r., z arch. po śp. Stanisławie Ciszkowskim.



Uroczyste otwarcie dworca 31.07.1979 r. Fot. arch. TPMM



Uroczyste otwarcie dworca 31.07.1979 r. Fot. arch. TPMM



Uroczyste otwarcie dworca 31.07.1979 r. Fot. arch. TPMM